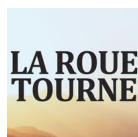


“AU BOULOT À VÉLO 2026”

DESCRIPTIF DES ANIMATIONS



Atelier “Remise en selle” [format flash]

Pourquoi :

- Donner envie à des personnes d’apprendre ou de réapprendre à faire du vélo pour favoriser une mobilité autonome, peu coûteuse et peu impactante pour l’environnement.

Pour qui :

- Personnes ayant un sentiment d’insécurité en vélo, notamment dans la cohabitation avec les voitures. Ou n’ayant pas eu l’occasion de pratiquer le vélo pendant plusieurs années.
- Groupe de 4 personnes pour un atelier de 30 à 45 min.

Comment :

- Conseils pratiques et techniques de motricité. Sensibilisation aux bonnes pratiques de sécurité routière à vélo
- Communication en amont aux salariés (mail / support de communication) avec inscription si possible.
- Un parcours ludique de quelques dizaines de mètres ou un itinéraire de 1 à 2 km pour les personnes ayant une maîtrise minimum d’un vélo.

Où :

- Sur le site de votre entreprise (parking interdit à la circulation des voitures ; espace carrossable et sécurisé) ; Itinéraire sécurisé

Quand :

- Pause méridienne ou temps balisé sur la journée de travail (*hors vendredi*)

Atelier “Vélo test”

Pourquoi :

- Faciliter le passage à l'action pour les personnes hésitantes à la pratique du vélo ou pour louer/acheter un vélo
- Promouvoir les atouts du VAE (vélo à assistance électrique) et faire “prendre des sensations” à des personnes n'ayant jamais essayé.
- Faire connaître les différentes possibilités et facilités existantes pour la pratique du vélo sur l'agglomération.

Pour qui :

- Personnes intéressées pour tester une typologie de vélo qu'elles n'ont pas eu l'occasion de pratiquer

Comment :

- Flux libre avec une durée maximum de test et des conseils personnalisés [+/- 10min par personne]
- Typologies de vélos disponibles : VAE (idéalement cintre haut / unisexe) ; vélo pliant ; vélo musculaire d'occasion à la vente ; vélo pliant ; API'lib (avec démo de l'application “fredo”).

Où :

- Un espace sécurisé avec la possibilité de tester plusieurs typologies de vélo sur quelques dizaines de mètres ou sur un parcours défini.

Quand :

- Pause méridienne ; temps balisé sur la journée de travail (*hors vendredi*).

Pourquoi :

- Faire connaître les différentes possibilités et facilités existantes pour la pratique du vélo sur l’agglomération.

Pour qui :

- Tout public
- Flux libre

Quoi :

- Un stand attractif avec des informations visuelles sur la pratique du vélo sur l’agglomération (affiches ; flyers)
- infos sur la consigne à vélo en gare.
- infos sur l’association “la roue tourne”
- une démo des applications à connaître (Fredo ; géovélo).
- un vélo Api’lib en exposition avec démo déverrouillage.
- une cartographie des aménagements cyclables issoiriens.

Où :

- Dans les locaux de votre entreprise : Espace détente ; lieu de passage ; espace dédié à l’intervention.

Quand :

- Pause méridienne ; temps balisé sur la journée de travail (*hors vendredi*).

“Atelier de réparation délocalisé” (mécanique vélo)

Pourquoi :

- Permettre aux personnes rencontrant un ou des freins “matériels” de pouvoir retrouver l’usage régulier ou ponctuel d’un vélo.

Pour qui :

- Personnes possédant un vélo n’ayant pas ou peu de connaissances sur l’entretien et la réparation de celui-ci.
- Personnes possédant un vélo sans l’utiliser et susceptibles d’en retrouver l’usage si l’occasion de le réparer ou de le remettre en fonction se présente.

Comment :

- Un atelier délocalisé avec les outils les plus élémentaires de la mécanique vélo.
- Réparations et réglages basiques sur des créneaux de 30min maximum par vélo (orientation vers l’atelier de l’association “la roue tourne” si réparations plus importantes).
- Des informations à disposition sur le fonctionnement de l’association “la roue tourne”

Où :

- Idéalement un espace extérieur abrité dans l’enceinte de l’entreprise.
- Lieu de passage .

Quand :

- Pause méridienne ; temps balisé sur la journée de travail (*hors vendredi*)

Pourquoi :

- Sensibiliser aux bonnes pratiques et risques majeurs dans l’usage d’un vélo ou d’une trottinette.

Pour qui :

- Tout public.
- Flux libre.

Comment :

- Stand avec outils de sensibilisation à définir.

Comment dépasser ; Quels sont les dangers ; Franchir un carrefour ; Ne pas gêner et ne pas être gêné ; Les équipements de sécurité ; Circuler sur les pistes et bandes cyclables ...

Où :

- Lieu de passage ou espace dédié.

Quand :

- Pause méridienne ou temps balisé sur la journée de travail. (*hors vendredi*)